

Il 17 Luglio 1995, il Consiglio Comunale di Genova, a seguito dell'approvazione del Piano Urbano del Traffico per l'area centrale genovese, ha approvato (con l'astensione dei Partiti di Destra e di RC) il seguente O.d.G., presentato per il gruppo Consiliare del Partito Democratico di Sinistra dai Consiglieri Luca Borzani (Capogruppo PDS) e Giuseppe Morabito (Responsabile per il Gruppo PDS del Settore Trasporti e Viabilità).

Il Consiglio Comunale di Genova

In occasione

della discussione e dell'approvazione del **Piano Urbano del Traffico**, del quale condivide gli obiettivi, gli indirizzi generali e le strategie per la pianificazione della mobilità genovese;

Ribadendo

la validità dell'O.d.G. approvato dal Consiglio Comunale il 20 Giugno 1994, in cui si impegnava il Sindaco e la Giunta ad adottare tra gli altri provvedimenti quelli relativi a:

- 1) Completare, con i finanziamenti della Legge 211 non ancora assegnati a Genova, **la Metropolitana** nelle tratte Brin-Canepari e Principe-Cavour-Brignole;
- 2) Realizzare il progetto esecutivo per la **Tranvia veloce in Valbisagno**; rimuovendo, con la collaborazione della Provincia e della Regione, gli impedimenti tecnico-organizzativi esistenti;
- 3) Attivarsi nei confronti delle FS e degli altri organi competenti, affinché venga definita la progettazione di una nuova linea ferroviaria Genova-Milano (**Terzo valico**) e venga altresì ridefinito il progetto della **Bretella ferroviaria** Voltri-Linea dei Giovi col relativo passante Principe-Rivarolo che, una volta attivato, consentirà la realizzazione della **Metropolitana Ferroviaria** Voltri-Brignole;
- 4) Definire, in tempi rapidi e in coordinamento con la Provincia e la Regione, le proposte e le soluzioni sulle grandi **Infrastrutture Viarie urbane** già individuate (Lungomare Canepa, Strada del Ponente (delle acciaierie), e i loro collegamenti con la strada sulle sponde del Polcevera, con la bretella Varenna-Voltri e il Tunnel sottomarino.

Il Consiglio Comunale di Genova

confermando la necessità di:

- a) Avviare, nel corso del prossimo anno, il servizio del **Filobus** nella tratta Sampierdarena-Foce;
- b) Introdurre, a partire dal prossimo autunno, il servizio degli **Autobus ibridi**;
- c) Accelerare l'avvio dei **provvedimenti sul traffico** che, tra l'altro, prevedono l'installazione di diversi Km di cordolature a protezione dei cittadini e del trasporto pubblico;
- d) Introdurre, nel servizio pubblico urbano, i nuovi 100 **Autobus** acquistati con i recenti finanziamenti della Regione Liguria;
- e) Avviare progetti di sperimentazione per la realizzazione di un sistema di **trasporto via mare** integrato con la rete di trasporto pubblico urbano;

Al fine di ottimizzare le risultanze relative alla circolazione pubblica e privata e ai problemi ambientali derivanti dall'applicazione del Piano Urbano del Traffico,

Invita il Sindaco e la Giunta:

- 1) A valutare, con gli uffici tecnici competenti, l'opportunità che, con l'avvio delle fasi previste dal PUT sia liberalizzata, dalle ore 22 alle ore 06, nelle vie riservate alla sola percorrenza dei mezzi pubblici, la **libera circolazione** anche dei mezzi privati;
- 2) A programmare, con la collaborazione di società o Istituti specializzati, i relativi **piani di monitoraggio** al fine di riscontrare, nel tempo, i flussi motivazionali, le abitudini, i modi e le preferenze di viaggio dei genovesi;
- 3) Ad impegnare il Consiglio di Amministrazione dell'AMT affinché la prevista ristrutturazione delle linee e delle corse si integri con quanto delineato dal PUT anche attraverso il coinvolgimento dei C.d.C., in particolare per quanto riguarda le aree non servite dal servizio ferroviario e le **corse di collegamento** fra le aree collinari e le arterie principali

della rete AMT, configurandosi laddove necessario, come razionalizzazione e quindi potenziamento della qualità del servizio;

- 4) Ad intervenire presso la Regione Liguria, sulla base di quanto già votato dal Consiglio Comunale, affinché venga istituito nel servizio pubblico urbano il **biglietto breve**, di breve durata o di percorrenza limitata;
- 5) A prevedere, nelle **vie** che saranno attraversate **in salita** dai mezzi pubblici, l'uso degli autobus ibridi;
- 6) In considerazione che nella nostra Città l'uso dei motocicli è diffuso e che, in relazione anche alle favorevoli condizioni climatiche, può essere incentivato e produrre ricadute favorevoli sul traffico cittadino si propone di individuare ulteriori **aree di sosta per i motocicli** e di attivarsi nei confronti della Regione affinché sia fatta una valutazione economico sociale al fine di ridurre la tassa di proprietà;
- 7) Ad attivarsi, nei confronti della Regione e della Provincia, affinché attraverso una adeguata normativa e i necessari finanziamenti sia possibile:
 - a) Trasformare parte del parco **autobus** dell'AMT con alimentazione energetica priva di inquinanti;
 - b) Agevolare la trasformazione a **metano** dei taxi urbani;
 - c) Favorire l'impegno dei taxi urbani con soluzioni innovative per più utenti (**Taxi-pool, taxi-bus**, ecc.) da utilizzare in collaborazione e a integrazione del servizio pubblico svolto dall'AMT, provvedendo a portare al più presto in Consiglio Comunale il novo Regolamento del servizio taxi;
 - d) Far installare, con la collaborazione dell'AMGA, distributori pubblici di **metano** in numero tale da soddisfare le rinnovate esigenze del trasporto pubblico e di quello privato;
- 8) A promuovere la realizzazione di **soluzioni integrate di tariffe** per autoparcheggio + bus + treno, in conformità agli obiettivi del PUT ed in collaborazione con la istituenda SpA Genova Parcheggi;
- 9) A coinvolgere fattivamente la **cittadinanza** nella realizzazione del "Piano", nelle sue diverse fasi attuative, promuovendo:
 - a) **Incontri pubblici** in tutti i CdC allo scopo di illustrare gli obiettivi generali che il PUT intende raggiungere e le strategie per realizzarli;
 - b) Una **campagna informativa**, nei diversi modi possibili, nei confronti della cittadinanza sull'attuazione dei provvedimenti previsti dal PUT nelle sue diverse fasi di attuazione.